

PROYECTO MEMORIAS DE UNA PANDEMIA: TESTIMONIOS, REFLEXIONES Y ANÁLISIS DESDE LAS VIVENCIAS DE AMÉRICA LATINA

PANDEMNESIS: ARCHIVOS TESTIMONIALES, DIARIOS DE LA EXPERIENCIA, CRÓNICAS Y FUENTES DESDE AMÉRICA LATINA

FICHA PARA ARCHIVO TESTIMONIAL

Lugar y fecha: Mosquera, Cund., 7 de junio de 2020.

Código: AT36MTPU06

Nombre de quien testimonia: Lida Marcela Pinilla Osorio.

Actividad que desempeña: Operaria de maquina plana y confección (46 años).

Entrada: Movilidad.

Ítem: Transporte Público 06.

Mi nombre es Lida Marcela Pinilla Osorio, soy operaria de máquina plana y confección. Estoy de acuerdo con esta entrevista. ¿Cómo era el transporte antes de la pandemia? [...] Bueno. Antes de la pandemia, yo vivo en Mosquera y me traslado de Mosquera a Bogotá por la Boyacá con 68 en zona Montevideo. El transporte en Bogotá antes de la pandemia muy difícil, un transporte lleno de mucha gente. Yo salía a coger el colectivo por las mañanas, cuatro de la mañana, cuatro y media de la mañana y los colectivos a esa hora ya pasaban muy llenos, con gente colgando y pues le tocaba a uno coger esos transportes así. Bueno, y entonces yo al ver tanta, tanta congestión en los colectivos, [...] decidí también [...] por coger un, una ruta que salía de mi conjunto que un vecino se ofrecía a llevar a muchos vecinos [...] en la misma ruta y por el mismo valor, entonces pues al ver que esos colectivos pasaban muy llenos de gente entonces pues tomaba mejor esa opción porque pues iba más cómoda y llegaba pues más rápido [...] y otro problema que se veía antes de la pandemia en los trancones, los trancones a toda hora, si tu salías a las cinco de la mañana y entrabas a la seis era muy difícil llegar a esa hora porque los trancones desde las cuatro y media de la mañana ya empezaban y como te digo los colectivos muy llenos y [...] bueno cuando yo llegaba allá a mi empresa ya a la hora de la salida mi trayecto es bastante largo hacia la trece, me toca caminar [...] mucho, más o menos como entre unas ocho cuadras y llegaba uno ahí y pues los colectivos pasaban seguido pero pasaban, ya en horas picos ya pasaban muy llenos, otra vez la misma situación, la gente colgando y pasaban demasiado llenos y los trancones también eran peor, se hacían trancones desde la Boyacá en, desde la Avenida de Cali, y en Fontibón muchas veces hasta después del peaje también se hacían trancones porque habían accidentes y había mucho, mucho ladrón se subía a robar a los colectivos y la gente iba muy hacinada en todos los colectivos, siempre la gente iba hacinada, mucha gente y [...] robaban mucho, mucho los ladrones se subían, decían que se subían a vender y no, se subían era a robar y a robar los celulares.

¿Cómo es el transporte durante la pandemia? Bueno, ahora el transporte durante la pandemia pues es, ha sido un poco, un poco más diferente [...], los colectivos ya no pasan como antes, se demoran muchísimo para pasar [...] se sube uno al colectivo y las personas ocupan un puesto por una persona por cada puesto y no va gente de pie, entonces pues llega uno a su destino y ya puede, [...] no hay trancones, ya no hay casi gente, no hay casi [...] carros, entonces es más fácil llegar a al trabajo [...] y ya por la mañana y por la tarde uno sale [...] y lo mismo, los colectivos demasiado demorados para, para pasar y se sube uno a los colectivos y lo mismo, una persona por puesto, van desocupados, no va gente de pie [...], la gente tiene que ir siempre con tapabocas, no puede subir gente sin tapabocas porque enseguida lo bajan. Y entonces la empresa decidió ponernos de trabajar dos turnos, entonces me ha tocado trabajar el turno de por la tarde de dos a diez y ha sido supremamente complicado en el transporte porque salgo a las diez de la noche y es imposible coger transporte a esa hora porque los colectivos pasan ya hasta cierta hora, pasan hasta las siete de la noche, ocho de la noche y ya después no, no pasan, entonces ya es muy complicado coger transporte a esa hora y lo mismo a esa hora si se puede coger el transporte la misma situación [...], un puesto por persona y no y la gente tiene que subirse con tapabocas [...] tienen los colectivos [...], los colectivos tienen mucha bioseguridad y tienen protección, tienen [...] gel antibacterial para que la gente [...] lo esté utilizando a cada rato, la gente que no tenga tapabocas la van bajando del colectivo y pues me parece bien, porque, porque es importante que la persona que no tenga el tapabocas no se suba a un colectivo porque obviamente puede generar [...] infecciones y contagios. Y entonces bueno, el transporte por la tarde, ya por la noche, es muy difícil, porque no pasa el colectivo que yo necesito que me deje cerca de mi casa, entonces me ha tocado coger lo que primero pase. Una vez me paso una situación muy, muy incómoda, muy [...] difícil, salí a las diez de la noche a coger el transporte convencida de que iba a pasar aunque sea un colectivo y no, esa noche no paso ni un colectivo y me dieron las once de la noche esperando que pasara un colectivo para o algo que me acercara un poco al peaje para poder llegar a mi casa, no pude encontrar nada, entonces me toco transportarme en un, en un SITP, pedir el favor [...] al conductor que me, de que me recogiera porque ellos tampoco recogen así tan fácil, pedirle el favor que me recogiera y me acercara a al peaje y ahí llamar a un familiar mío para que me recogiera porque imposible conseguir transporte.

¿Cómo cree que será el transporte después de la pandemia? Bueno, yo creo que esta pandemia de pronto nos ha ayudado un poco a mejorar la situación en debido al transporte, se ha mejorado el transporte, ha estado menos hacinado los colectivos, ha habido menos gente, ha habido como un poco más de, de conciencia, ha habido como más orden en, en la situación de transporte, no ha habido tanto trancón, a mí me ha parecido que, que ha sido, ha sido muy bueno, que ha sido una experiencia para que todos nosotros como ciudadanos aprendamos a que así es como se debe [...] vivir el día a día en, en el transporte, pero siendo sincera yo pienso que cuando pase esta pandemia vamos a volver a lo mismo porque hay muchas personas que no tuvieron esa conciencia ciudadana y no acataron las normas de bioseguridad que el gobierno [...] nos puso a todos, entonces yo pienso que después que pase todo esto vamos a volver a los mismo, a los mismos colectivos llenos de gente, a la misma situación de

los trancones día a día, todos, todos los, a todas horas, vamos a volver a lo mismo, porque la gente a veces es ignorante ante esta situación y yo creo que mucha gente lo que va a necesitar es salir a trabajar como sea [...] a acabar de subsistir y a poder recuperarse de una situación económica que a todos nos ha afectado por culpa de esta pandemia, entonces yo creo que cuando pase todo esto vamos a volver a lo que éramos antes, a la Bogotá llena de smog, llena de contaminación, llena de trancones y llena de ladrones y llena de mucha contaminación visual.

Anexa: Audio Movilidad – Transporte Público 06.
Entrada: Movilidad.

Código: AT36MTPU06

Levantamiento: Andrea Carolina Rodríguez Salazar.

Revisión: Adrián Serna Dimas y Carlos Reina Rodríguez.

Citación: Archivo Testimonial DESUD/CLACSO (2020). Testimonio AT36MTPU06, 3 fls.

Entradas relacionadas: Cuidado, Relaciones sociales.