

PROYECTO MEMORIAS DE UNA PANDEMIA: TESTIMONIOS, REFLEXIONES Y ANÁLISIS DESDE LAS VIVENCIAS DE AMÉRICA LATINA

PANDEMNESIS: ARCHIVOS TESTIMONIALES, DIARIOS DE LA EXPERIENCIA, CRÓNICAS Y FUENTES DESDE AMÉRICA LATINA

FICHA PARA ARCHIVO TESTIMONIAL

Lugar y fecha: Bogotá, 9 de junio de 2020.

Código: AT36MTPU05

Nombre de quien testimonia: Anónimo.

Actividad que desempeña: Estudiante (21 años).

Entrada: Movilidad.

Ítem: Transporte Público 05.

Antes de la pandemia yo me movilizaba en moto, yo tenía la universidad [que] abre convocatorias para parqueadero, pues se presenta uno y pide un carnet que le dan para poder parquear durante el semestre. Yo utilizaba esa opción, me movilizaba en moto, me demoraba normalmente unos treinta [o] cuarenta minutos en llegar a la universidad, dependiendo la hora y el tráfico. [Cuando] había trancones, pues [...] me demoraba por ejemplo una hora, podía ser dos horas dependiendo el trancón. Sin trancones digamos en clases de seis de la mañana sí podía ser veinte minutos, veinticinco minutos, ya dependiendo [...]. Pues otro factor ahí que afectaba, pues [que] sí importaba, era la de la contaminación porque digamos en la hora pico digamos uno no podía ir muy protegido, pero pues uno llegaba a la casa con tos o sintiéndose pues mal por que uno durante todo ese smog que uno respiraba durante todo el trayecto, más en una vía [como] en mi caso que era la 26 [...], no solo tiene el paso de carros sino el paso de Transmilenio entonces pues eso, eso siempre afecta también.

[Durante la pandemia hubo cambios]. Al principio si realmente tiene que ser necesario pues no se sale pero uno siempre busca la opción de no tener que salir. [...] Para cuando toca salir pues [...] uno intenta, si es cerca sobretodo, pues [es] ir en bicicleta, de pronto porque ahorita sacar moto esta difícil, primero por toda la cuestión de la pandemia, segundo por que las autoridades, las de Tránsito, están molestando bastante, o sea [...] buscan cualquier excusa para molestar, [paran a] diestra y siniestra, mejor dicho, buscan cualquier excusa para hacer el quiebre. [...] Por ejemplo a mi papá le tocó ir a reclamar unas medicinas, iba en carro y lo pararon de una vez y si él no lleva la receta médica pues de una vez ya le van es haciendo el comparendo o le inmovilizan el carro, están buscando cualquier excusa. Digamos, el día de ayer me tocó movilizarse ya y uno nota ya que la ciudadanía ya está saliendo normalmente, ya hay los trancones que antes había, ya no se está respetando, ya no se le tiene tanto respeto a la cuarentena y pues más con todas las excepciones que están poniendo ahorita [...] en los decretos que ya prácticamente [cualquiera] puede salir, ese es el problema.

[En el futuro] pues en particular por ejemplo Bogotá tiene que mejorar la infraestructura de las ciclo rutas porque bien o mal eso es lo que más se movilice y lo que hacen es movilizarse más, porque Transmilenio ya no da abasto, las vías ya no dan abasto para los medios de transporte, más [...] con los buses ya antiguos que se utilizan, [con] más de treinta, cuarenta, cincuenta años que se están utilizando ahorita. Ya tiene que mejorarse la infraestructura vial de las bicicletas. [...] Ya en motocicleta digamos que es mi caso, de pronto yo creo que van a poner más restricciones, primero porqué [...] los concesionarios prácticamente están soltando motos con cualquier recibo que uno presente, le dan un préstamo y segundo ya por la cantidad ya de motos que hay en el parque automotor, o sea ya uno va a un semáforo y no bajan de diez o quince motos, [...] y digamos ya respecto al tema del coronavirus de la cuarentena, pues [...] yo creo que la gente va a preferir siempre el servicio particular para movilizarse [...] pues si tiene la chance que el servicio público y más en estas instancias de pandemia. [...] El problema es digamos cuando no puede hacerlo, por eso yo creo que va a ser [...] importante lo de la cuestión de la bicicleta porque bien o mal es lo que más puede acceder la ciudadanía, [...] a una bicicleta que va a preferir que [a] un Transmilenio. Digamos con todo esto del posible contagio que va a haber, que eventualmente pues todos nos vamos a contagiar, pero pues [...] lo que se busca es pues disminuir la curva de contagios ¿no?, ese es el verdadero problema.

Anexa: Audio Movilidad – Transporte Público 05. Entrada: Movilidad. Impreso en Antología.

Código: AT36MTPU05

Levantamiento: Santiago Rincón Robelto.

Revisión: Adrián Serna Dimas y Carlos Reina Rodríguez.

Citación: Archivo Testimonial DESUD/CLACSO (2020). Testimonio AT36MTPU05, 2 fls.

Entradas relacionadas: Confinamiento (Preventivo), Cuidado (Personal Rutinas), Educación (Estudio Universitario), Relaciones sociales (Territoriales).