

## PROYECTO MEMORIAS DE UNA PANDEMIA: TESTIMONIOS, REFLEXIONES Y ANÁLISIS DESDE LAS VIVENCIAS DE AMÉRICA LATINA

### PANDEMNESIS: ARCHIVOS TESTIMONIALES, DIARIOS DE LA EXPERIENCIA, CRÓNICAS Y FUENTES DESDE AMÉRICA LATINA

### FICHA PARA ARCHIVO TESTIMONIAL

**Lugar y fecha:** Bogotá, 12 de junio de 2020.

**Código:** AT36MTPU04

**Nombre de quien testimonia:** Jeimmy Reyes.

**Actividad que desempeña:** Promotora de lectura (24 años).

**Entrada:** Movilidad.

**Ítem:** Transporte Público 04.

Antes de [...] la pandemia y cuarentena solía usar el Transmilenio y una ruta del SITP, que iba por la Boyacá, y solían [ir] súper llenos y era imposible transportarse con comodidad, eran repletos de personas y muchos vendedores ambulantes [...], muy congestionado todo. [Y] pues después de la cuarentena es[...] , por un lado, he salido muy poco, pero cuando he tenido que hacerlo, no lo hago por Transmilenio sino por SITP, y ha sido chévere, por un lado, puedo ir medianamente cómoda, con todas las respectivas condiciones de bioseguridad, sus tapabocas, el gel. El distanciamiento social si es un poco complejo, porque aunque se dividen las sillas con cintas para que no se sienten [las personas] todas seguidas, aunque no todas las personas las [tienen en cuenta] porque el articulado o el bus se llena. [Por otra parte], en el Transmilenio las carreteras estaban bien, no tenían huecos ni nada de eso, para el SITP para salir de mi barrio solo hay una carretera, esa carretera la arreglaron hace poco, pero hasta un punto, de ahí para allá, pues sigue mal, con huecos, a veces se inundan, y bueno, se dificulta un poquito llegar a la ciudad [...]. Yo vivo en Ciudad Bolívar, en un barrio llamado Paraíso Mirador, vía Quiba.

[Sobre la frecuencia de las rutas, antes de la pandemia] esperaba un buen tiempo, pero no tanto, para que el bus nos recogiera. Hace poco fue súper estresante, estaba en El Tunal y tuve que esperar casi una hora y cuarto para que el bus se detuviera y recogerme y traerme a la casa, porque tenía, estaba sin cupo, pues por que ahorita hay una, no sé si [hay una] norma que dice que tiene que ir a un cupo limitado, entonces muchos buses pasaban y estaban muy llenos pero no paraban, y tuve que esperar bastante, bastante tiempo. [...] El tiempo de espera se ha demorado de veinte minutos, media hora, ahorita el tiempo de recogerme es una horita larga y pues el horario de trabajo creo que ya no es tan frecuente como antes, pues antes era más frecuente que pasaran las rutas y ahora se demoran muchísimo más.

[Además] cuando comenzó la pandemia y la cuarentena dejaron de funcionar los carritos que llamábamos piratas, que son los que salen de Paraíso San Francisco y de Paraíso a San Lucero y retomaron el funcionamiento hasta hace dos semanas. [...] Hay personas

que usan la bicicleta pero por cuestiones de seguridad y lejanía muy pocos lo hacen en mi barrio, por lo menos yo he contado solo tres [...], pues la mayoría se moviliza en moto, Transmilenio o SITP, porque son los únicos que hay.

[Si después de la pandemia se maneja el transporte] como se viene haciendo, va ser caótico, bastante caótico, o sea no tienen claras las medidas de bioseguridad, de distanciamiento y demás, porque si es subirse al medio de transporte no se mantienen durante el trayecto y pues el tiempo de espera me parece lo más complicado, porque pues yo vivo retirada de la ciudad, lo que es en las horas de la noche se vuelve peligroso por la espera. Lo único que si puede mejorar por lo menos en Transmilenio, es que ya los articulados no van repletos como una lata de sardinas, sino que puede que haya más espacio entre persona, sería lo único que mejoraría, pero creo que de resto no mejoraría o empeoraría. [Sobre la mejoría en la malla vial] pues la verdad no sabría que afirmar, si lo hace o no, pero si fuera así, sería maravilloso, si se mejoraran las vías o carreteras que mejorar, pero pues no sabría si, sí o no.

[En cuanto al Transmicable] anteriormente las personas que podían salir diferentes al campo de la medicina, solo se pueden transportar esas personas, las personas del común no se podían transportar, pero de unos días para acá, de una semana para acá, sí ya se pueden transportar personas. Anteriormente eran diez personas por cubículo, ahora serán cuatro, dos por silla, de esquina a esquina [...]. Ahorita ya las personas lo usan pero la afluencia de la gente me parece que ha disminuido un poco.

Pues yo crearía que sí van a cambiar algunas cosas en [el transporte público] en cuanto al contacto físico con algunas personas, la cercanía, las aglomeraciones, pero si esperaría cambiara en esos aspectos, me encantaría que el transporte fuera más frecuente, las rutas, ¿sí? Pues porque se demoran muchísimo en pasar, si me encantaría eso, pues por eso de los medios masivos de comunicación, la cultura que se está imponiendo, ayudaría al distanciamiento de lo del cuerpo a cuerpo, del distanciamiento social.

**Anexa:** Audio Movilidad – Transporte Público 04. Entrada: Movilidad. Impreso en Antología.

**Código:** AT36MTP04

**Levantamiento:** Carolina Pérez Cacais.

**Revisión:** Adrián Serna Dimas y Carlos Reina Rodríguez.

**Citación:** Archivo Testimonial DESUD/CLACSO (2020). Testimonio AT36MTP04, 2 fls.

**Entradas relacionadas:** Confinamiento, Cuidado, Educación, Relaciones sociales.