

PROYECTO MEMORIAS DE UNA PANDEMIA: TESTIMONIOS, REFLEXIONES Y ANÁLISIS DESDE LAS VIVENCIAS DE AMÉRICA LATINA

**PANDEMNESIS: ARCHIVOS TESTIMONIALES, DIARIOS DE LA EXPERIENCIA,
CRÓNICAS Y FUENTES DESDE AMÉRICA LATINA**

FICHA PARA ARCHIVO TESTIMONIAL

Lugar y fecha: Bogotá, 3 de julio del 2020.

Código: AT40OSTR06

Nombre de quien testimonia: Anónimo.

Actividad que desempeña: Conductor de grúa (47 años).

Entrada: Oficios.

Ítem: Servicios Transporte 06.

El trabajo antes de la pandemia era fluido, se veía bastante prominente, los carros se subían de una forma muy libre y espontánea, uno no se cuidaba en cuanto a cualquier tipo de virus que se le pudiera contagiar o cosas por el estilo. No se veía ningún tipo de peligro por esa parte o esa cuestión. Durante la pandemia, cuando empezó el tema de la pandemia acá en Colombia, explícitamente acá en Bogotá, el trabajo decayó considerablemente. Al punto que no se hacía ni un sólo servicio en el día. Poco a poco, a medida que fue empezando a evolucionar el comercio y ya empezaron a salir, la gente fue empezando a reactivarse, pero lógicamente se sale con mucha prevención, con un poco de miedo y puesto que se seguir y regirnos a las normas que dicta el gobierno. Tener en cuenta el lavado de las manos, usar alcohol o usar gel. Usar el tapabocas. Si uno puede usar chaqueta o ropa que sea anti fluido, es uno de usarla. Usar gafas. Protegerse los ojos. Y boca y nariz. Lógicamente antes de la pandemia yo para subir a un carro a la grúa lo subía sin ningún tipo de cuidados. Me subí al carro, cogía lo propio de coger un carro darle dirección de caja, usan los cambios del carro y uno entraba y se sentaba sin ningún problema. Ahorita en este momento, cuando está ocurriendo la pandemia, yo evito al máximo tener que coger el carro de otra persona o subirme al carro. Si no, el dueño es el que debe estar sentado en el momento de subir el carro a la grúa yo lo subo, pero simplemente le pongo el gancho de arrastre y no trato de no cogerle el carro por dentro ni nada, porque lógicamente eso da temor de que haya una persona que haya habido una persona contagiada dentro del carro o algo y uno pueda contagiarse. ¿Y cómo ve las expectativas a futuro? ¿Cómo puede ser el futuro? La gente que yo creo que va a tener miedo y va a tener cuidado precisamente por ese miedo para evitar contagiarse. Hasta que no haya una solución definitiva, yo creo mi expectativa, pues seguiré teniendo cuidado y evitar contacto con las personas y con los carros en mi caso y

evitar que gente extraña, pues abordé la grúa, trato de hacer los movimientos lo más alejado de zonas públicas. Simplemente lo llevo a un espacio abierto y trato de estar lo más solo que se pueda, lógicamente si no se puede, pues tiene un no cuidado, su gorra y la chaqueta, o usa las gafas de sol, tapabocas o los guantes para subirlo. Ya después de que me subo al agua, pues me limpio con alcohol y trato de usar agua y jabón. También para darme las manos, sino que ya varias veces me han robado los galones de agua, que los dejo encima el planchón y se los lleva. Entonces es un poquito complicado por ese tema, pero yo aspiro que todo vaya mejorando y pues la expectativa de no contagiar es bastante alta. Debido a que yo tengo que salir todos los días. Pero trato de protegerme más adecuadamente. Y lo más acertadamente, también que se pueda elegir eso. Y de pronto ayuda a conocer un. Un tema del que algunas personas no saben cómo es el trabajo de una persona que trabaja con el servicio de grúas.

Anexa: Audio Oficios – Servicios Transporte 06. Entrada: Oficios.

Código: AT40OSTR06

Levantamiento: Juan Manuel Ostos Quiñones.

Revisión: Adrián Serna Dimas y Carlos Reina Rodríguez.

Citación: Archivo Testimonial DESUD/CLACSO (2020). Testimonio AT40OSTR06, 2 fls.

Entradas relacionadas: Comercio, Cuidado, Movilidad, Relaciones Sociales.