

<b>PROYECTO MEMORIAS DE UNA PANDEMIA: TESTIMONIOS, REFLEXIONES Y ANÁLISIS DESDE LAS VIVENCIAS DE AMÉRICA LATINA</b>	
<b>PANDEMNESIS: ARCHIVOS TESTIMONIALES, DIARIOS DE LA EXPERIENCIA, CRÓNICAS Y FUENTES DESDE AMÉRICA LATINA</b>	
<b>FICHA PARA ARCHIVO TESTIMONIAL</b>	
<b>Lugar y fecha:</b> Líbano, Tolima, 12 de junio de 2020.	<b>Código:</b> AT40OSTR04
<b>Nombre de quien testimonia:</b> Ricardo Roncancio.	
<b>Actividad que desempeña:</b> Conductor (50 años).	
<b>Entrada:</b> Oficios.	<b>Ítem:</b> Servicios Transporte 04.
<p>[...] Bueno, pues el oficio [...] de conductor antes de la pandemia, una labor bastante riesgosa [...] en la cual, pues, como la mayoría del mundo lo puede saber, nosotros salimos es a [...] prestar el servicio, transportar [...] pasajeros, [...] antes de la pandemia, la jornada laboral más o menos un aproximadamente de catorce horas, dos [...] rutas Líbano - Ibagué, jornada en la cual empezábamos cuatro de la mañana y estábamos terminando tipo ocho de la noche, [...] los ingresos eran pues más o menos un sueldo por ahí de millón quinientos, nosotros trabajamos con [...] con un contrato que se llama al destajo, eso quiere decir que nos pagan por porcentaje, es un trabajo pues más o menos [...] lucrativo, lo que, lo cual no [...] compensa con las horas laborales que tenemos pero pues es bueno, o sea, cuando uno lo hace. [...] Nosotros manejamos Líbano - Ibagué de cuatro de la mañana hasta las ocho de la noche, manejamos [...] Villahermosa - Líbano - Ibagué [...], cinco de la mañana a seis de la tarde y manejamos Líbano [...] - Murillo - Honda, perdón, en los horarios de seis de la mañana y siete de la mañana.</p> <p>[Con la pandemia] el cambio ha sido [...] total, porque desde la cuarentena [...] las empresas transportadores [...] pararon los vehículos y no [...] hemos laborado durante estos tres meses aproximadamente, entonces estamos [...] estancados, quietos, desvinculados con un contrato [...] que no lo dieron por receso, motivo por la pandemia, estamos en estos momentos sin contrato laboral, vinculados a la empresa pero sin contrato. [...] [Las posibilidades de volver a trabajar] son remotas, son remotas porque según el gobierno el sector transporte es uno de los últimos en reactivarse entonces estamos a la espera de lo que diga el gobierno.</p> <p>Después de la pandemia el protocolo que se va a tomar es [...] transportar con el treinta y cinco por ciento el cual no va a ser restante, o sea que, creo que no va a ser lucrativo, creo que nos vamos [...] las empresas irán a tomar alguna [...] decisión de despedir</p>	

bastantes conductores, porque no va a ser rentable, no va a ser rentable con el treinta y cinco por ciento, por ciento, no [...] les va a dar costos para unas rutas como las que nosotros manejamos.

**Anexa:** Audio Oficios – Servicios Transporte 04. Entrada: Oficios.

**Código:** AT40OSTR04

**Levantamiento:** Joan David Rodríguez Barragán.

**Revisión:** Adrián Serna Dimas y Carlos Reina Rodríguez.

**Citación:** Archivo Testimonial DESUD/CLACSO (2020). Testimonio AT40OSTR04, 2 fls.

**Entradas relacionadas:** Comercio, Cuidado, Derechos, Movilidad, Relaciones Sociales.