

PROYECTO MEMORIAS DE UNA PANDEMIA: TESTIMONIOS, REFLEXIONES Y ANÁLISIS DESDE LAS VIVENCIAS DE AMÉRICA LATINA

**PANDEMNESIS: ARCHIVOS TESTIMONIALES, DIARIOS DE LA EXPERIENCIA,
CRÓNICAS Y FUENTES DESDE AMÉRICA LATINA**

FICHA PARA ARCHIVO TESTIMONIAL

Lugar y fecha: Bogotá, 9 de junio del 2020.

Código: AT36MTPR01

Nombre de quien testimonia: Anónimo.

Actividad que desempeña: Estudiante (23 años).

Entrada: Movilidad.

Ítem: Transporte Privado 01.

Pues veras, antes de la pandemia yo usualmente me transportaba en cicla, [pero] por factores económicos adquirí una motocicleta la cual me ayudó bastante. Yo como estudiante me transportaba usualmente en ella ya sea para la universidad a diario, para hacer vueltas [a] mis papás, para comprar cositas, para ir a la tienda, principalmente para todo. Ahora, uno de los principales problemas que yo le veo en la movilidad de Bogotá son la cantidad de trancones, la cantidad de buses que sueltan gases, lo cual contaminaba bastante la ciudad, lo cual hacía que yo como motociclista no pudiera respirar muy bien. Eso era uno de los temas que principalmente me afectaba. Ahora también con mi familia nos transportamos en vehículo, tenemos vehículos privados, y lo mismo bastantes trancones, pero se podía aprovechar. Ahora también hay que ver el factor climático, ¿no?, el factor de la lluvia hacía que yo como usuario de motocicleta no me pudiera movilizar y tuviera que usar los sistemas masivos de transporte, ¿cierto?, y no, esa experiencia era terrible. Yo principalmente me movilizaba en Transmilenio hora pico de 5:30 a 6 de la tarde, era terrible, prácticamente era imposible viajar tranquilo a esas horas, entonces diría que era un poco caótica mi movilidad pero prácticamente satisfacía mi necesidad de transporte.

Bueno pues comenzó la cuarentena y prácticamente todas las universidades entraron en un receso obligatorio prácticamente, ya ni la motocicleta ni vehículos se podían sacar y estar atento a un parte de un policía, a que activaran las cámaras salvavidas y estar como expuesto a una multa. Ahora un tema importante son los papeles de soat y tecno mecánica. Para mí los papeles se vencieron aproximadamente a principios de marzo, cuando empezó la pandemia, afortunadamente para mí no los compre de una vez, por que dije: "Bueno, no voy a poder usar la moto, no voy a poder salir a ningún lado y no los pagué". Afortunadamente no he desaprovechado ese tiempo, porque tengo amigos que los pagaron de una vez pensando que esto iba a ser cuestión de 15 días, y ahora que pasa ellos pagaron eso y todo este tiempo de la pandemia no han podido salir y este tema de los impuestos, este tema monetario se fue prácticamente a la basura, porque el otro año tiene que renovar esto. Ahora el transporte para mi

básicamente no he tenido que salir a ningún lado, entonces me ha ido bien, he ido a los mercados, pero cuando he ido a los mercados, he ido a pie, no estoy usando transporte público, no estoy usando transporte privado, y me he transportado cuando he tenido que ir a lugares lejos básicamente por la pandemia, en bicicleta, y me parece que el ambiente se siente diferente, se siente con menos partículas de CO2, se siente como más limpio, entonces literalmente creo que ha mejorado, ha mejorado la calidad del aire, pero falta ver ahorita, ahorita final de cuarentena que todo el mundo salga, vamos a ver si sigue siendo igual de caótico o peor que antes, esto ha sido todo .

Pues básicamente [después de la pandemia es] tratar de volver a salir, esperar que las universidades retomen clases y nada, tratar de seguir igual que antes, pues sería lo ideal, esperar que la gente también tome conciencia y se movilice más en transporte alternativo como bicicletas o a pie, y tratar de que no se aglomere tanto la gente. Yo por lo tanto seguiré tratando de usar mi moto porque considero que es un medio seguro ya que no voy con más personas y sí, esperar que se retomen las actividades y básicamente seguiré transportándome en mi moto y listo.

Anexa: Audio Movilidad – Transporte Privado 01.
Entrada: Movilidad.

Código: AT36MTPR01

Levantamiento: Juan Pablo Parra Arciniegas.

Revisión: Adrián Serna Dimas y Carlos Reina Rodríguez.

Citación: Archivo Testimonial DESUD/CLACSO (2020). Testimonio AT36MTPR01, 2 fls.

Entradas relacionadas: Confinamiento, Cuidado, Relaciones sociales.