

PROYECTO MEMORIAS DE UNA PANDEMIA: TESTIMONIOS, REFLEXIONES Y ANÁLISIS DESDE LAS VIVENCIAS DE AMÉRICA LATINA

**PANDEMNESIS: ARCHIVOS TESTIMONIALES, DIARIOS DE LA EXPERIENCIA,
CRÓNICAS Y FUENTES DESDE AMÉRICA LATINA**

FICHA PARA ARCHIVO TESTIMONIAL

Lugar y fecha: Bogotá, 28 de mayo de 2020.

Código: AT14DR08

Nombre de quien testimonia: Edwin Córdoba.

Actividad que desempeña: Trabajador independiente (32 años).

Entrada: Deporte.

Ítem: Rutinas 08.

Hola, mi nombre es Edwin Córdoba, tengo 32 años, mi ocupación es trabajador independiente y autorizo la grabación y la difusión de este audio. En cuanto a las preguntas que me han formulado, podría decirles que, antes de la cuarentena, la práctica de ciclismo era algo muy normal, muy común, muy sencillo, es decir, Bogotá y sus alrededores tienen una geografía muy propicia para hacer ciclismo de ruta, hay partes donde se puede hacer ciclismo de montaña, y también se usa mucho en lo urbano, entonces digamos que como en cualquier lugar del mundo, era simplemente sacar tu bicicleta, cruzar por donde tenías que cruzar y llegar a tu punto [de] entrenamiento o a la loma [a la] que querías ir y/o al lugar donde quería subir, en fin, entonces digamos que todos nos podemos imaginar una práctica de Ciclismo muy normal, muy acogedora. En cuanto a lo urbano, ya cambia un poquito la cuestión porque la ciudad al estar diseñada para los carros, las autopistas, toda esta cuestión, es un poco agresiva con el ciclista y digamos que si es agresiva con los hombres [y] las mujeres, [los] ciclistas se enfrentan a otro poco de cosas, pero bueno, digamos que en la ciudad tienes que tener más pericia, en la ciudad tienes que andar mucho más alerta, en la ciudad tienes unas condiciones que si estás practicando ciclismo de ruta o de montaña y estás fuera [de] la ciudad, no tendrías por qué tenerlo en cuenta, entonces digamos que antes de la pandemia era muy normal salir con tu bicicleta, cruzar por donde tienes que cruzar y hacer tu entrenamiento sin ningún problema.

¿Cómo es y en qué ha cambiado en la actualidad esta cuestión? Ahora hay que contar con un permiso para poder ir al trabajo en bicicleta o para trabajar en la bicicleta. Personalmente también hago varios de mis trabajos en bicicleta, me muevo por toda la ciudad en bicicleta. Ha cambiado un poquito la percepción de las personas que antes creían que el ciclista era un estorbo, que era una mamera, que no debía estar aquí, por lo que les contaba, que la calle y sus cuestiones están hechas para los carros, pero con esta situación se ha

evidenciado que es un excelente medio de transporte y que aparte [...] es más accesible que otros. Entonces creo que ha cambiado un poquito la mentalidad de las personas del común y eso ha hecho que haya un poquito más de respeto. La infraestructura de la ciudad también ha cambiado bastante porque hay varias de las vías principales que han puesto unas maletas, han delimitado una ciclo ruta que por el momento son provisionales, pero según entiendo las están estudiando [para] ponerlas permanente. Entonces se ha visto que ha cambiado la cosa, se ha visto que la mentalidad de la gente y de alguna manera la de la administración están en pro de desarrollar el uso de la bicicleta. Para ser ciclista urbano en Bogotá hay que tener bastante pericia, andar muy pendiente de las cosas y eso también ha subido mucho porque al andar [en] las calles más vacías, al tener más espacio para andar, ha habido como cierto auge de los robos, ha habido cierto auge de los accidentes, porque tienes todo el carril, hay gente imprudente que se mete, que no le interesa respetar las normas y estas cuestiones entonces de lado y lado han habido cambios.

Y en cuanto a lo último que me preguntan de cómo será el ciclismo [después de la pandemia]. Pues, al hacer una predicción, uno pensaría que debe haber un auge del ciclismo, la gente debe darse cuenta que es el mejor medio de transporte que puede usar para ir al trabajo, mientras nos den el permiso para volver a rodar, para salir a carretera o para ir a hacer ciclo montañismo o cualquier tipo de cosas que no sea moverte dentro de la ciudad, habrá que esperar que las políticas sigan siendo benéficas para el ciclismo, es decir, que no te vayan a devolver, que ojalá te ayuden con la seguridad, porque si bien, está muy propicia la altimetría y los sectores cercanos de la ciudad, hay un problema de seguridad que ha aumentado con esto de la cuarentena. Entonces, en términos generales, Bogotá y sus alrededores tienen cierta afinidad con el ciclismo, no voy a decir que es una ciudad excelente para montar, porque obviamente no lo es, pero hay mucha gente que monta, hay mucha gente que se ha relacionado, existe lo de la ciclo vía y eso ayuda muchísimo [a] que personas del común, que nunca se montan en una bici, lo hayan hecho y eso hace que se identifiquen un poco contigo. En cuanto a los alrededores [de la ciudad], la gente es muy cariñosa, la gente tiene un referente de los ciclistas como de personas importantes, personas que están haciendo deporte, personas que son muy activas y eso genera [...] algún tipo de cariño por el ciclista, en cuanto a los pueblos, estoy hablando no sé, de ir a la Calera, de ir a Sopó, de ir a lugares donde solamente van ciclistas, entonces, en condiciones generales diría que, uno, ha cambiado la percepción de muchas personas en cuanto a lo que es la bicicleta, en cuanto al uso de la bicicleta, al uso consciente de la bicicleta y dos, el Estado ha tratado de brindar unas condiciones mejores que las [que] teníamos antes, según ellos. Bueno, creo que esto no es para hacer una discusión, [...] se han tratado de dar los cabezazos para que sea un poco más sencillo andar en bicicleta y esperamos que en [un] futuro cercano no hayan restricciones muy fuertes, como que se incentive, en vez de atacar el ciclismo, porque creo que ya es muy claro que la dinámica ciclista hace que la ciudad sea muchísimo más proactiva, hace que la gente ande con más salud, se previene el contagio [...] de cualquier enfermedad contagiosa y pues nada, esperando que nos dejen volver a salir para ir lejos, porque por ahora solamente se puede ir al trabajo, sólo puedes ir a comprar ciertas cosas, se han hecho unos controles por parte de la policía, que si bien no nos han

tocado a todos, [pero] se ven en las calles, [...] te están pidiendo un papel para moverte, están mirando qué actividad estas realizando. Entonces, en condiciones generales, la práctica del ciclismo no es que haya cambiado mucho, porque básicamente siempre es lo mismo, te subes a la bici y vas para donde necesitas, pero si han habido como unos cambios de políticas y de percepción de las personas, esperemos que cambie para mejorar la situación del ciclismo, de los deportes que se realizan al aire libre. Muchísimas gracias por tener en cuenta estas opiniones y pues nada en otra ocasión nos oiremos.

Anexa: Audio Deporte – Rutinas 08. Entrada: Deporte.

Código: AT14DR08

Levantamiento: Sindy Yineth Loaiza Moreno.

Revisión: Adrián Serna Dimas, Carlos Reina Rodríguez y Natalia Valbuena.

Citación: Archivo Testimonial DESUD/CLACSO (2020). Testimonio AT14DR08, 3 fls.

Entradas relacionadas: Comunicación, Cuidado, Relaciones sociales (Familiares).